Bagioni Technology

ASPARAGUS DAY

29/30 OCTOBRE 2019

29/30 OCTOBER 2019

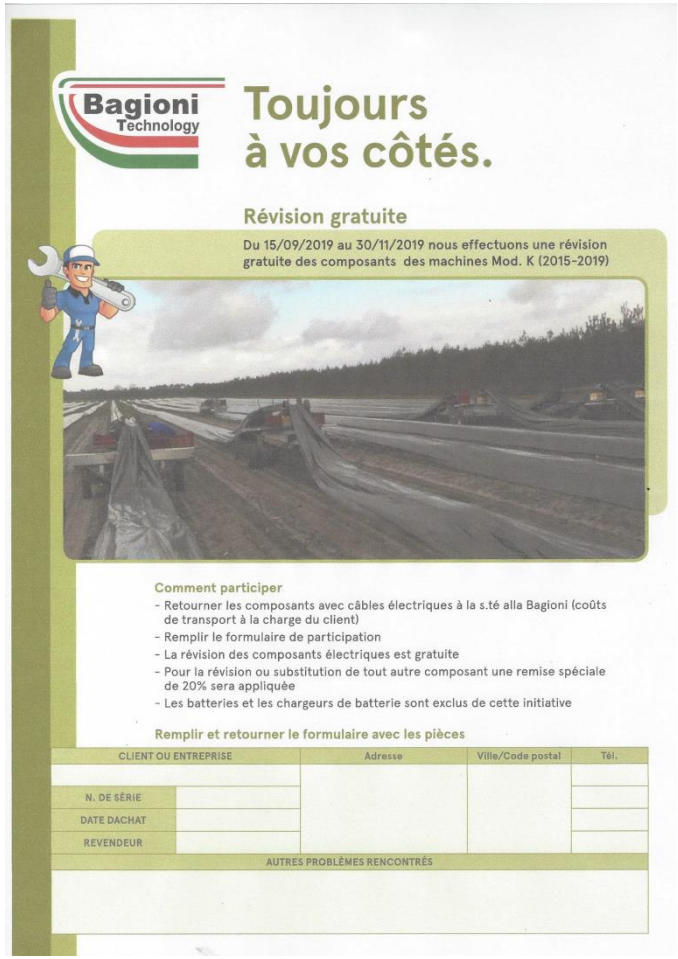
L’entreprise a été fondée en 1879

Our company was established in 1879

Bagioni Giuseppe
1857-1926

Révision gratuite - Free inspection

Collaboration



Bagioni Technology

Toujours à vos côtés.

Révision gratuite

Du 15/09/2019 au 30/11/2019 nous effectuons une révision gratuite des composants des machines Mod. K (2015-2019)

Comment participer

- Retourner les composants avec câbles électriques à la s.té alla Bagioni (coûts de transport à la charge du client)
- Remplir le formulaire de participation
- La révision des composants électriques est gratuite
- Pour la révision ou substitution de tout autre composant une remise spéciale de 20% sera appliquée
- Les batteries et les chargeurs de batterie sont exclus de cette initiative

Remplir et retourner le formulaire avec les pièces

CLIENT OU ENTREPRISE		Adresse	Ville/Code postal	Tél.
N. DE SÉRIE				
DATE DACHAT				
REVENDEUR				
AUTRES PROBLÈMES RENCONTRÉS				

1988 La première machine d'assistance à la récolte électrique

The first harvester with electrical drive

FRAGO - LINE

BREVETTATO

AGEVOLATRICE ELETTRICA PER LA RACCOLTA DI FRAGOLE - FAGIOLINI - ASPARAGI

NOVITA' TECNICA «EIMA '91»

CARATTERISTICHE TECNICHE:

AVANZAMENTO:	ELETTRICO 12 VOLT
ALIMENTAZIONE:	PANNELLO SOLARE O CARICA BATTERIA
VELOCITA':	180 MT/H OPPURE 1.500 MT/H
AUTONOMIA:	40 H CIRCA CON BATTERIA DA 45 AMP. (CON PANNELLO SOLARE AUTON. ILLIMITATA)
STERZO:	MECCANICO CON PEDALIERA
TRASFERIMENTO:	A TRAINO MEDIANTE APPOSITA LEVA
LUNGHEZZA:	MM. 2.100
LARGHEZZA:	DA MM. 950 A MM. 1.200
CARREGGIATA:	REGISTRABILE DA MM. 800 A MM. 1.050
ALTEZZA:	MM. 650 SENZA PANNELLO SOLARE – MM. 1.400 CON PANNELLO SOLARE

FULGOR - BAGIONI ALFIERO - Viale Bologna, 100 - 47100 Forlì - Tel. 0543/703993 - Fax 0543/702182

BREVETÉE

PATENTED

1992 La première machine d'assistance à la récolte pour asperges vertes

The first green asparagus harvester

Brevetée / Patented

2002 La première machine pour asperges blanches cultivées avec paillages thermiques et arceaux

The first harvester for white asparagus using different plastic films suspended over wire hoops

Brevetée / Patented

2002 Machine d'assistance à la récolte d'asperge blanche cultivée sous bâche avec arceaux

Harvester for white asparagus grown under plastic suspended over wire hoops

Brevetée / Patented

2019

Asperge verte
Green asparagus

«VERDE»
4 modèles
4 models

«WHG»
8 modèles
8 models

2019

Asperge blanche
White asparagus

«K7 & K8»
5 modèles
5 models

NOUVEAUTÉ
NEW
«K9»
3 modèles
3 models

Pourquoi existe-t-il autant de modèles différents?

Why so many different models?

Pour vous permettre de choisir la machine la mieux adaptée à votre terrain

To enable you to choose the machine that best suits your field

Sable - Sand

Argile - Clay

Nombre d'asperges par mètre linéaire

Number of asparagus per linear meter

Vitesse de 3,3 km/h à 9 km/h

Speed from 3.3 km/h to 9 km/h

Terrain avec buttes sans et avec paillage plastique
Mounded soil with or without plastic cover

Terrains plats ou boueux
Flat or muddy soils

Notre recherche en technologies

Our research in new technologies

Accessoire pour remplir les poches du plastique

Accessory to fill the plastic pockets

CAB: Ordinateur de bord pour le contrôle automatique des composants de la machine

On-board control system for machine parts monitoring

Du modèle des années 80

au modèle d'aujourd'hui

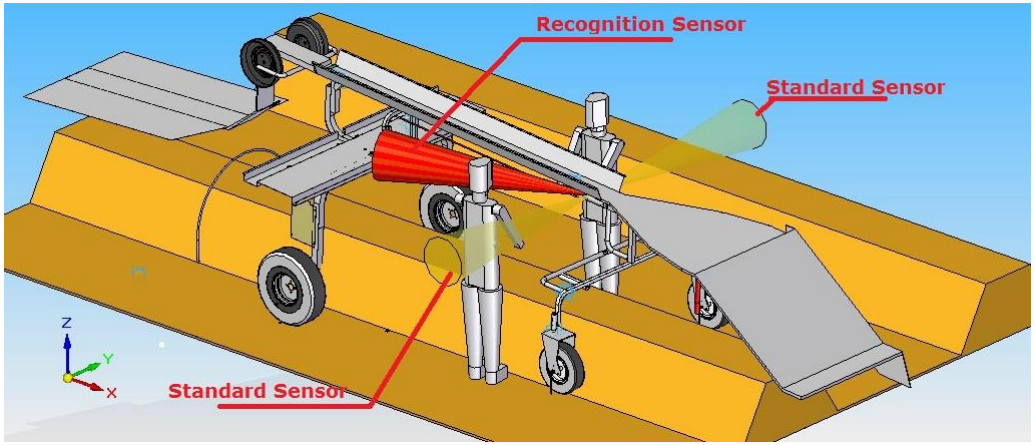
From the 80s model

to today's model

STOP & GO breveté/patented

Directive machines 2006/42/CE - Section 3.3.4

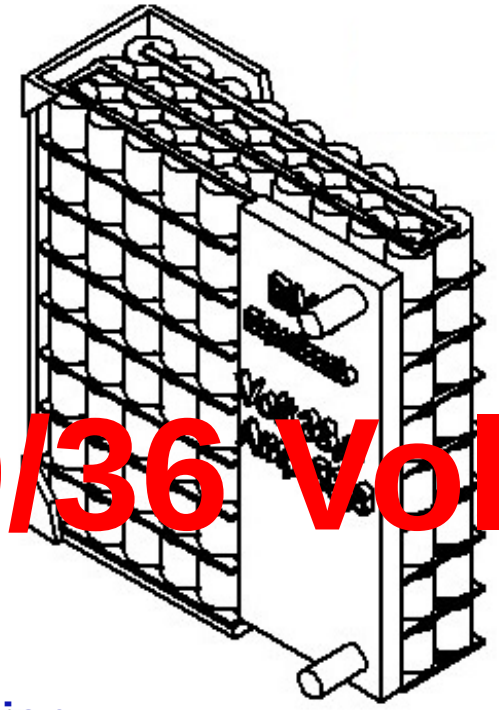
Machinery Directive 2006/42/EC - Section 3.3.4



Batterie au lithium haut voltage
High voltage lithium-ion battery

Les plus grandes marques utilisent des batteries au lithium

The major companies use lithium-ion batteries



29/36 Volt

Avantages: **poids, durée, autonomie, entretien**

(le poids réduit de nos batteries haute tension vous permettent d'éviter les vols)

Benefits: **weight, service life, autonomy, maintenance**

(its low-weight enables you to avoid theft)

Et quand le travail se termine, nous nous amusons avec nos nouveaux moteurs triphasés

And when work is over, we love to have fun with our new 3-phase motors